

Izobit RoadTech 40

Membrană bituminoasă termosudabilă pentru utilizare sub table Membrană bituminoasă termosudabilă pentru utilizare sub
tablariile podurilor și alte suprafețe de beton ce pot fi folosite de vehiculele podurilor și alte suprafețe de beton ce pot fi

Membrană specială, termosudabilă, modificată cu elastomer SBS, cu o armură din poliester extrem de durabilă și stabilă din punct de vedere dimensional. Îndeplinește cerințele stricte pentru produsele de rezistență la umiditate pe structuri ingineresti: drumuri și căi ferate.

Oferă o impermeabilizare durabilă și etanșă la apă în condiții meteorologice extreme și un impact dinamic ridicat al traficului auto.

DATE TEHNICE

Întărire: Armătură: poliester nețesut 250 g/m² ranforsat cu fibră de sticlă

Bitum: SBS-modificat

Suprafața superioară: ardezie minerală hidrofovizată

Suprafața inferioară: film PE termofuzibil

Acoperirea suprafeței: ardezie minerală hidrofovizată

Partea de jos: Film termofuzibil

Specificația tehnică a produsului:

EN 14695:2010

Cantitate pe palet: 20 role /150 m²



UTILIZARE

- pentru hidroizolarea tablariilor de beton a podurilor și a altor suprafețe de beton circulabile de vehicule



CARACTERISTICI TEHNICE

CARACTERISTICĂ	VALOARE	METODA DE TESTARE
Defecte vizibile	fără defecte	EN 1850-1
Lungimea foi	vizibile ≥ 7,50 m	EN 1848-1
Lățimea foi	≥ 0,99 m	EN 1848-1
Grosimea	4,0 (±0,2)	EN 1849-1
Etanșeitatea	mm trecere ≤	EN 14694
Flexibilitatea la temperaturi joase	-25 °C	EN 1109
Rezistența la adeziv	≥ 0,5 N/mm ²	EN 13596
Absorbția apei	≤ 0,3 %	EN 14223
Rezistența la tracțiune; longitudinal/transversal	1100 (± 200)/ 950 (± 200) N/50 mm	PN-EN 12311-1:2001
Alungirea la ruptură; longitudinal/transversal	60 (±15) %/ 60 (±15) %	PN-EN 12311-1:2001
Rezistența la curgere la temperaturi ridicate	≥ +120°C	EN 1110
Rezistența la compactarea unui strat de asfalt	≥ 0,2 trecere N/mm ²	EN 13653
	≤ 0,5%	EN 14692
Stabilitate dimensională	trece	EN 1107-1
Capacitatea de a Crăpături de pod	120°C ±10/ ≤ -20°C	EN 14224
Durabilitatea la îmbătrânirea termică: rezistență/flexibilitate la T scăzut	≥ 90°C	EN 1296 și EN 1110/ EN 1296 și EN 1109
Compatibilitate prin condiționare termică		EN 14691
Comportamentul foliilor de bitum în timpul aplicării asfaltului mastic: proporția relativă a petelor de suprafață în amestecul de asfalt	≤ 1,5 % ≤ 0,1 mm	EN 14693
Modificarea grosimii foi de bitum a incluziunilor de foi de bitum în asfaltul mastic	≤ 2	



Izobit RoadTech 40

Membrană bituminoasă termosudabilă pentru utilizare sub tablierele podurilor și alte suprafețe de beton ce pot fi folosite de vehicule

DOCUMENTE

- **Certificate de control al producției în fabrică:**
1023-CPR-1545F
- **Organism de Certificare Notificat:**
1023
- **Declarație de performanță:**
203/IZOB/2025

INTEGRATED MANAGEMENT SYSTEM



SUPRAFEȚE

- beton

APLICAȚIE

- torch-on (folosind un torch pe gaz) sau utilaj pentru instalarea automată a membranei pentru acoperiș

TRANSPORT ȘI DEPOZITARE

- Transportați și depozitați în poziție verticală, într-un singur strat, împiedicând rolurile să se miște pe palet, sub acoperire
- Păstrează în condiții care protejează împotriva umezelii și a soarelui excesiv și ține la distanță de cel puțin 120 cm de la încălzitoare și alte surse termice.
- Transportul conform reglementărilor de siguranță ar trebui să fie fixate suplimentar cu benzi pentru a preveni orice deplasare sau deteriorare

SĂNĂTATE ȘI SIGURANȚĂ

- Produsul nu conține azbest, componente ale gudronului de cărbune sau alte substanțe care ar putea afecta sănătatea umană dacă sunt depozitate, transportate și utilizate corect.
- Produsul trebuie utilizat în conformitate cu cerințele reglementărilor privind protecția mediului referitoare la substanțele deosebit de dăunătoare mediului acvatic (Journal of Laws 2019, articolul 1311, cu modificările).

RECOMANDĂRI DE INSTALARE

1. Lucrările de izolație trebuie efectuate în condiții meteo bune (fără precipitații și vânturi puternice) și la o temperatură ambientală peste 0°C.
2. Substratul trebuie să fie suficient de rezistent, curat, uniform, cu conținutul adecvat de umiditate, grunduit cu grund desemnat, în cantitatea și modul specificat în instrucțiunile tehnice ale producătorului. Grunduirea trebuie realizată folosind role de vopsit sau pensule pentru acoperiș.
3. Înainte de instalare, produsul trebuie depozitat la o temperatură de cel puțin +18 °C timp de cel puțin 24 de ore. Înainte de instalare, produsul trebuie desfășurat la fața locului, unde va fi aplicat, iar după așezare, rulat pe ambele părți spre centru.
4. Izolația cu Izobit RoadTech 40 trebuie aplicată prin aderarea unui strat de membrană de acoperiș pe substratul betonului de ciment, grunduit cu un grund adecvat. Foile de membrană trebuie lipite după ce grunsul s-a uscat complet (sau s-a întărit). În timpul procesului de lipire, suprafața foii de membrană trebuie încălzită cu o torță cu gaz sau cu un set de torțe cu gaz de la mașina automată de acoperiș, până când bitumul polimeric de pe partea inferioară a foii se topește și este presat pe substrat. Foile individuale ar trebui să fie unite cu o suprapunere:
 - lățime transversală (paralelă cu lungimea foii de membrană) de 8 cm
 - lățimea longitudinală (paralelă cu lățimea foii de membrană) de 15 cm.
5. Îmbinările longitudinale ale foile adiacente trebuie să fie deplasate una față de cealaltă cu cel puțin 50 cm. Suprafața de pe drumurile structurilor podurilor poate fi aplicată și compactată mecanic direct pe izolația realizată din membrană cu torță Izobit RoadTech40. Utilizarea oricăror straturi suplimentare de izolație de protecție sub platforma podului, destinate traficului rutier, nu este necesară.
6. Direct pe izolația cu membrană cu torță Izobit RoadTech 40, pot fi așezate pavaje din beton și următoarele tipuri de suprafețe asfaltate:
 - suprafața asfaltică mastică (SMA);
 - suprafață de asfalt mastic (MA) așezată mecanic;
 - Suprafața beton asfaltată (AC) cu o pantă continuă de la 0 mm la 20 mm, inclusiv beton bituminos cu modulul mare (ACWMS).
7. Pe structurile podurilor feroviare, pasarele pietonale de pe podurile rutiere și structurile acoperite cu pământ, cum ar fi canalele, zidurile de sprijin și pereții din spate ai sprijinurilor podurilor, trebuie aplicate straturi de protecție peste izolație. Metoda de aplicare a stratului protector pe izolație este specificată în documentația de execuție.
8. Construcția pavajului podului sau a stratului protector peste impermeabilizare ar trebui să înceapă imediat ce condițiile organizaționale permit. Orice mișcare tehnologică a personalului și a vehiculelor pe izolație, care nu este direct legată de instalarea stratului sau suprafeței de protecție, este interzisă până când aceste straturi sunt finalizate. Depozitarea materialelor și uneltelor, precum și parcarea vehiculelor de construcții, pe izolația finalizată nu este permisă.
9. Toate lucrările trebuie efectuate în conformitate cu reglementările legale aplicabile în prezent în domeniul construcțiilor.



Informațiile furnizate în această fișă tehnică, în special recomandările privind instalarea, se bazează pe experiența și cele mai bune cunoștințe ale noastre. Pe lângă informațiile furnizate în această fișă tehnică, trebuie respectate regulile comerțului, standardele naționale și europene relevante, aprobările tehnice, reglementările de sănătate și siguranță etc. Această fișă tehnică înlocuiește toate versiunile anterioare aplicabile acestui



IZOBUD Sp. z o.o. Łąki
Kozielskieul. Leśna 4, 47-
150 Leśnica



NIP: 756-18-31-498
Regon: 532228808
KRS: 0000067066



Tel. +48 77 461 52
87Tel. +48 77 545 93
81Fax +48 77 544 93

Fișa tehnică nr.:
203/IZOB/v.220925

2/2